

江苏省岩土力学与工程学会

2023 年钱七虎院士大讲堂（第二讲）

1 号通知

2023 年钱七虎院士大讲堂（第二讲）学术报告会将于 2023 年 4 月 4 日（星期二）上午在苏州·苏州科技大学举行，由江苏省岩土力学与工程学会主办，苏州科技大学、苏州轨道交通集团、江苏省地质工程勘察院、江苏华东地质建设集团有限公司、江苏省建苑岩土工程勘测有限公司、昆山市地下空间技术研究院联合承办。

2023 年钱七虎院士大讲堂特别邀请冯夏庭院士和朱合华院士为主讲人。会议将为省内外同行提供一个开放高端前沿的学术交流平台，共同探讨“双碳”“新基建”“智能建造”等战略背景下岩土力学与工程面临的挑战和机遇。

热烈欢迎省内外岩土工程界的专家学者及各有关单位的代表参会。有意参会者请填写会议回执（见附件 1），于 2023 年 3 月 30 日前通过电子邮件发送至会务组，以便会议安排。有关本次钱七虎院士大讲堂学术报告会的最新信息请关注江苏省岩土力学与工程学会网站 www.jsrme.cn 和微信公众号。

联系人：杨 露（13601453240） 丁 雪（17551099980）

杨冬英（13584850880） 陆 勇（13511600916）

师文豪（13390869335）

邮 箱： jsrme@163.com

附件：1、2023 年钱七虎院士大讲堂（第二讲）参会代表回执

2、“钱七虎院士大讲堂”背景介绍

3、2022 年“钱七虎院士大讲堂（第一讲）”活动情况



附件 1：2023 年钱七虎院士大讲堂（第二讲）参会代表回执

会议回执

姓名		单位	
职称/职务		电话/传真	
手机		E-mail	
QQ		微信号	
通讯地址		邮编	

请您务必在 2023 年 3 月 30 日前返回会议回执。

回执请发送到：jsrme@163.com。

附件 2：“钱七虎院士大讲堂”背景介绍

“钱七虎院士大讲堂”背景介绍

江苏省岩土力学与工程学会为弘扬科学家精神，发挥学会首任理事长钱七虎院士聚集国内外顶尖智力资源的优势作用，服务党委政府科学决策和社会经济发展，在省科协“提升能力计划”支持下，围绕学科发展前沿与产业领域重大需求，特主办“钱七虎院士大讲堂”学术讲座，致力打造系列化高端学术交流品牌活动。

“钱七虎院士大讲堂”旨在为省内外、国内外同行提供一个开放高端前沿的学术交流平台，共享岩土工程智能化、智慧建设及相关领域近年来取得的新进展，共同探讨“新型基础设施建设”、“交通强国”等重大战略背景下岩土力学与工程面临的挑战和发展的趋势。

2020 年，基于推动实现可持续发展的内在要求和构建人类命运共同体的责任担当，我国宣布了碳达峰和碳中和目标愿景。双碳战略成为了我国各行各业重要的发展向导。双碳战略涉及广泛，国家最高科学技术奖获得者钱七虎院士指出“地下空间开发对碳达峰、碳中和都可以发挥重大作用，做出积极的贡献”，传统和非常规能源绿色开发与利用、绿色交通设施建设、新能源的开发和利用等相关的工程均与双碳战略紧密联系。工程建设过程中，如何为双碳战略目标的贡献力量，将成为岩土力学与工程界的重要课题。

江苏省岩土力学与工程学会“钱七虎院士大讲堂”于 2022 年 7 月 13 日，围绕“双碳背景下的城市地下空间建设和交通建设”主题，以钱七虎院士、黄卫院士为主讲人，在江苏省昆山市市委党校首次开讲。

附件 3：2022 年“钱七虎院士大讲堂（第一讲）”活动情况

2022 年“钱七虎院士大讲堂（第一讲）”

在昆山隆重召开

2022 年 7 月 13 日，“钱七虎院士大讲堂”在昆山隆重召开，是在江苏省科协、昆山市委市政府指导下，由江苏省岩土力学与工程学会、昆山瑾晖城市建设基金会主办，昆山市地下空间技术研究院承办的学术交流盛会。第一次大讲堂特别邀钱七虎院士、黄卫院士主讲，对双碳背景下的城市地下空间和交通基础设施建设作主旨报告。江苏省科协二级巡视员李政、苏州科技大学校长姜朋明、江苏省岩土力学与工程学会理事长刘松玉、副理事长兼秘书长王源，市人大常委会主任冯仁新、市政协主席管凤良等参加。会议获昆山市委大力支持，线下参会人员近 200 人，线上参会 200 余人。





钱七虎院士作了题为《“双碳”目标下新时代的城市建设》的主题报告，主要内容是描绘城市实现“双碳”目标的路线图。

钱七虎院士指出，实现碳达峰、碳中和的“双碳”目标，既要降低碳排放，也要增加碳吸收，提升生态碳汇能力。生态碳汇，就是发展绿水青山的生态建设。森林、湿地和绿色植被是抵御气候变化的前沿防线，可以通过植被造林、植被恢复、森林管理等措施，利用植物光合作用吸收大气中的温室气体，并将其固定于植被和土壤中，从而减少温室气体在大气中的浓度。

钱七虎院士认为，建设“公园城市”，是促进生态碳汇的重要措施，而“建设地上地下一体化、互相衔接、互相协调的立体化城市”则是建设公园城市的重要途径。只有开发利用地下空间，节约地面土地资源，用以建设绿色生态，才能实现生态碳汇。同时，开发利用地下空间，建设紧缩城市，又能够节省交通能源，助推减排。

黄卫院士以《“双碳”目标下的长三角新型交通运输体系建设》为题作了报告。

“碳排放形势不容乐观，节能减排刻不容缓。”他指出，实现交通领域碳达峰、碳中和，关键在公路。而降低公路交通领域碳排放，

则需要进行全方位全周期技术升级，破局关键在材料选择。他以江阴长江大桥、南京长江二桥为例，提出通过材料创新、结构创新、工艺创新、运维创新、再利用创新、工业化创新的路径，实现公路工程全生命周期碳排放减少 90% 的目标。

两位院士的报告高屋建瓴、主题鲜明，为昆山在实现“双碳”目标下的美丽宜居城市建设和绿色高效交通运输体系建设进一步指明了方向。当前，昆山正紧扣苏州市委赋予昆山“打造社会主义现代化建设县域示范”的重大使命，将“双碳”理念融入发展规划体系、交通运输体系、城市功能布局，加快推动绿色转型，努力推进低碳、绿色、可持续发展。

江苏省岩土力学与工程学会将持续弘扬钱七虎院士科学家精神，围绕学科发展前沿与产业领域重大需求，举办“钱七虎院士大讲堂”系列学术讲座，致力打造全国知名学术交流平台，为岩土工程事业发展作出贡献。